



Repavimentación de Oakland

Próximo plan de pavimentación de Oakland

Departamento de transporte de Oakland

Definiciones rápidas

Índice de condiciones del pavimento (PCI)

Es un grado que describe las condiciones de una calle en una escala de 0 a 100. Cualquier índice entre 0 y 50 se considera en malas condiciones. El índice 100 es una calle nueva.

Área de planificación

Una forma sencilla de referirse a las diferentes partes de Oakland:

- Central East Oakland
- Coliseum/Aeropuerto
- Downtown
- East Oakland Hills
- Eastlake/Fruitvale
- Glenview/Redwood Heights
- North Oakland Hills
- North Oakland/Adams Point
- West Oakland

Definiciones rápidas

Grupos marginados

Grupos y comunidades que han experimentado disparidades históricas o actuales.

Esta definición incluye a **personas de color, hogares de bajos ingresos, personas con discapacidad, hogares con carga excesiva de alquiler, personas que tienen un dominio limitado del idioma de inglés y personas jóvenes/edad avanzada.**

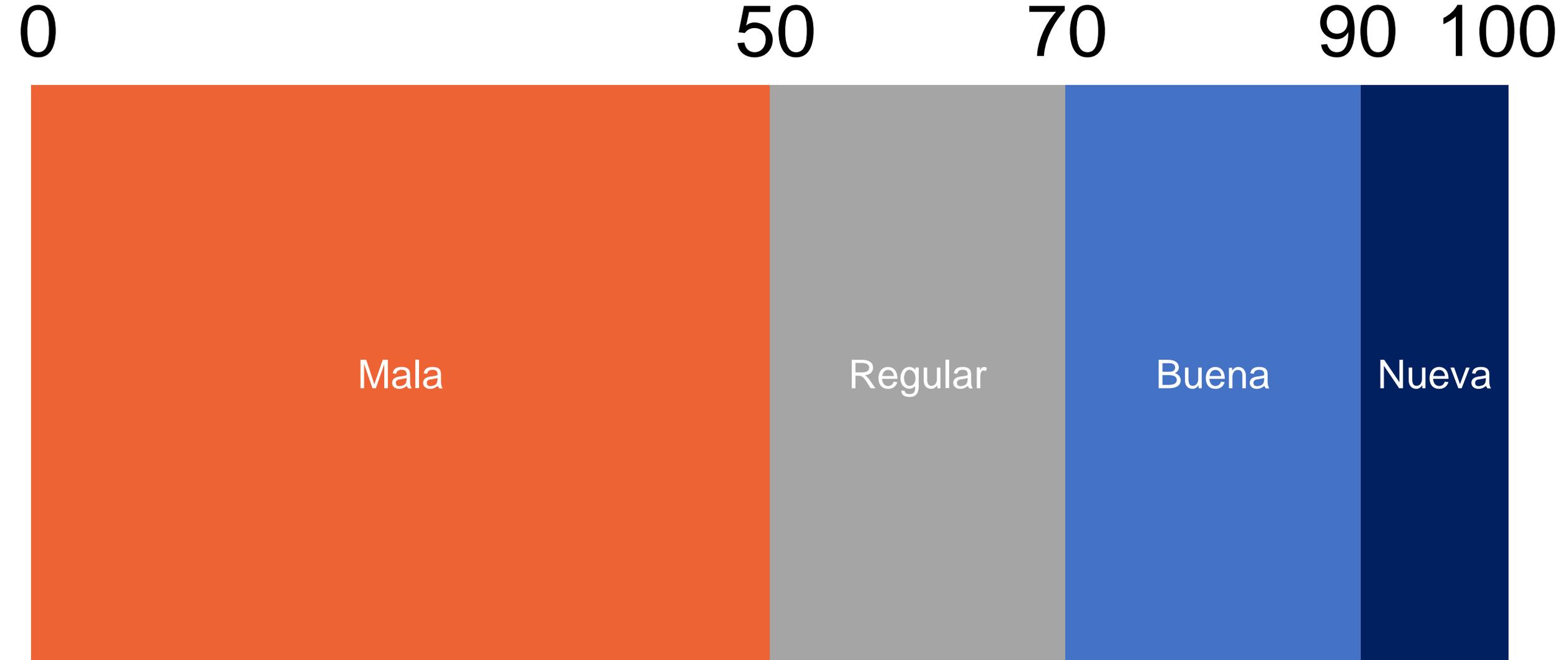
Equidad

La equidad es nuestra meta. Esto quiere decir que su identidad no tiene ningún efecto perjudicial en las oportunidades y resultados a la disposición de los residentes de nuestra ciudad. **Para lograr la equidad, priorizamos las necesidades de los grupos marginados.**

Fundamentos de la pavimentación

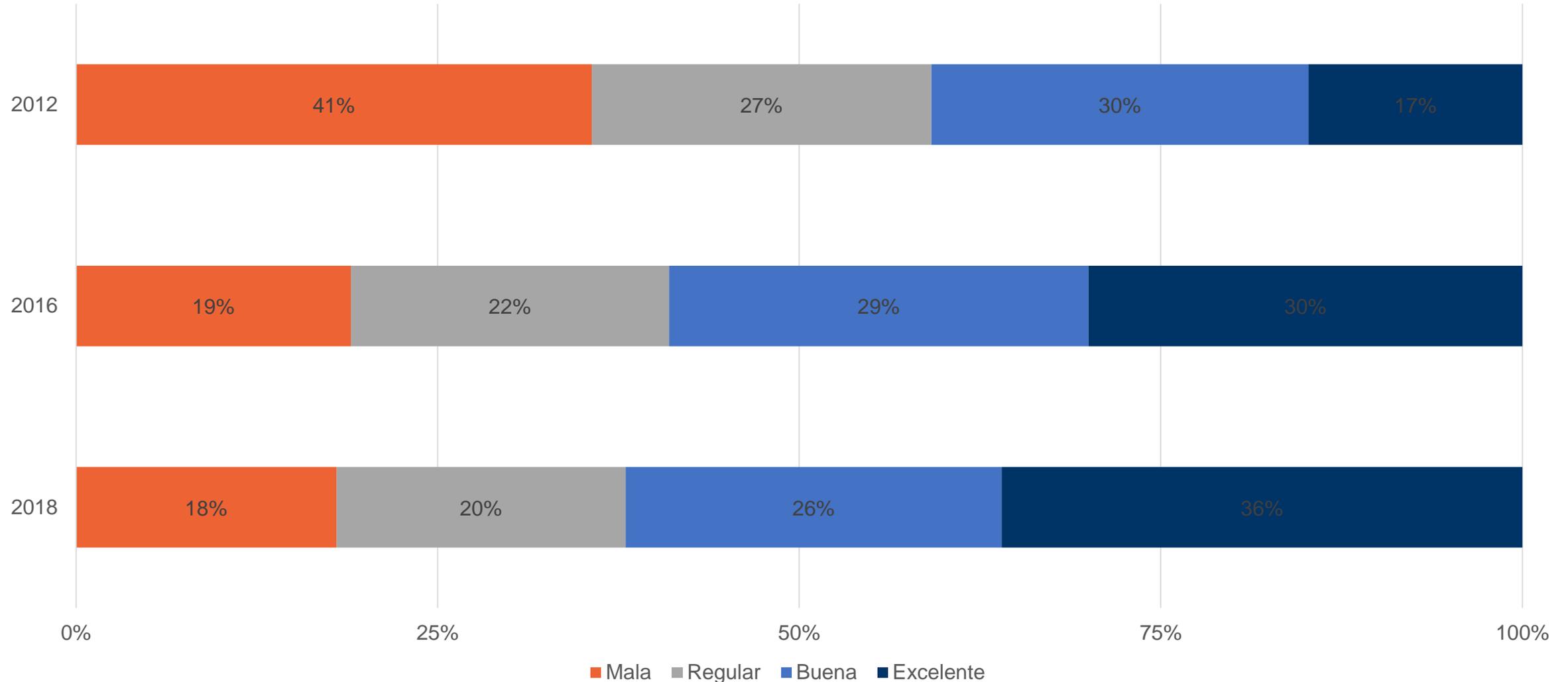
Índice de condiciones del pavimento (PCI)

- Es un grado que establece una puntuación de las condiciones de una calle en una escala de 0 a 100.



Condiciones actuales

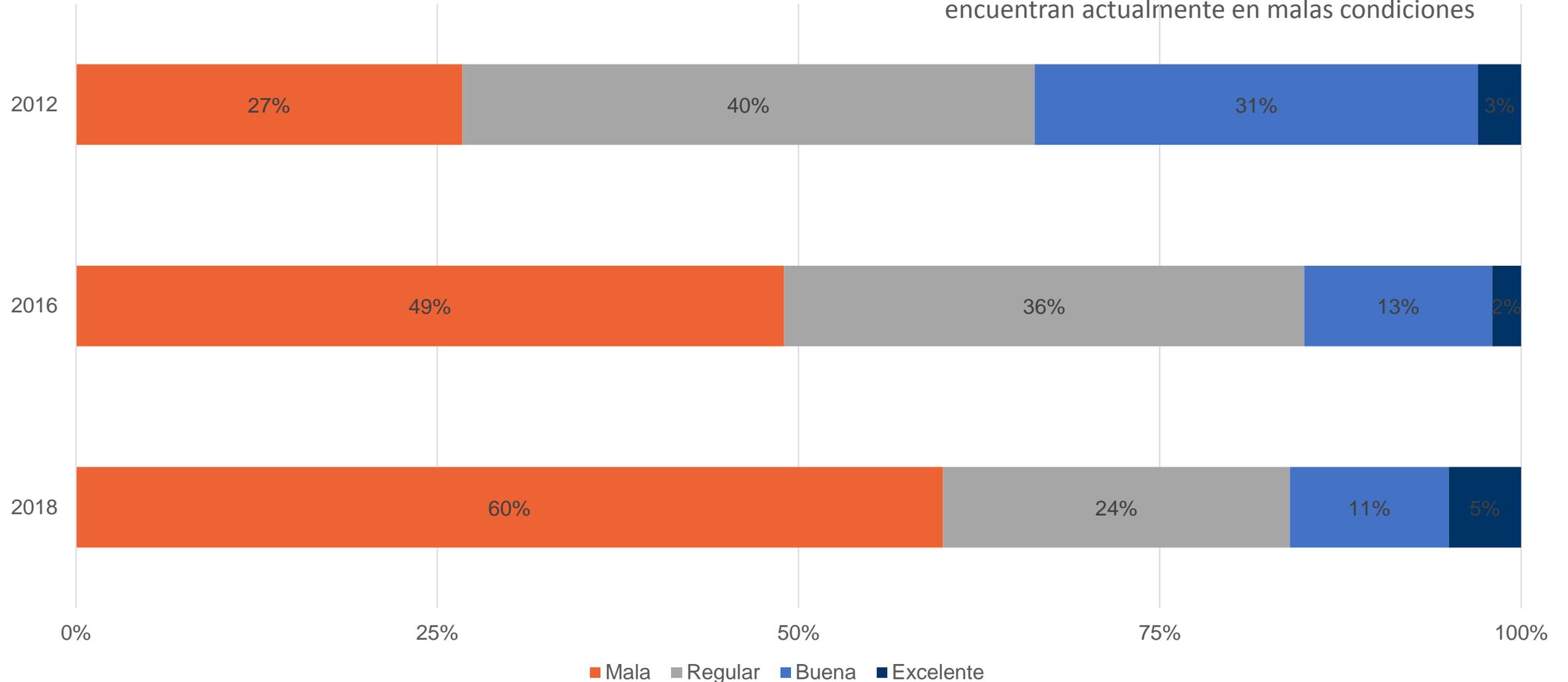
- Se han mejorado las calles principales
- Una creciente mayoría de las calles principales de Oakland se encuentra actualmente en buenas o excelentes condiciones
 - Ejemplos: MLK Way, E 14th St



Condiciones actuales

Las calles locales necesitan mejorarse

- Las calles locales son calles de vecindario y carreteras colectoras que apoyan el tráfico local en dirección a las calles principales
- La mayoría de las calles locales de Oakland se encuentran actualmente en malas condiciones



Plan de priorización de cinco años de 2014

Plan de cinco años

- **Las calles con mayor volumen de vehículos** debido a que son vehículos más pesados = mayor desgaste
- Realizar **mantenimiento preventivo y significativo** para prolongar la vida útil del pavimento

80%

Peores calles

- Selección realizada basándose en **los datos proporcionados por el concejo de la ciudad**, recomendación del personal basada en las **quejas** y **evaluación de las condiciones de las calles**
- Reparto de costos de los servicios públicos

20%

Plan de pavimentación de 3 años de 2019

3

Demostrar una acción rápida con un **plan de pavimentación en toda la ciudad en 3 años.**

100

Entregar **\$100M en la construcción de pavimentos**, triplicando el gasto anual promedio.

75

Priorizar \$75M en calles locales para mejorar la calidad de vida en los vecindarios.

100M

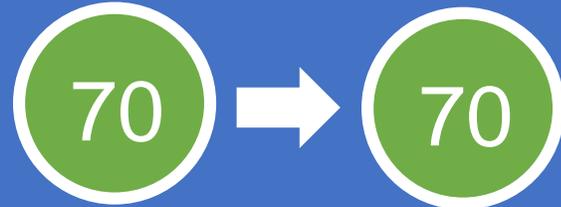
Calles principales

25M

El programa financia **toda la ciudad** para conservar las principales calles en **buenas condiciones**

Priorización de calles individuales según las **condiciones de las calles** y el **historial de seguridad** relacionado con el tráfico

Objetivo del PCI



Calles locales

75M

El programa financia nueve áreas de planificación según la **equidad** y las **condiciones de las calles**

Priorización de calles individuales según las **condiciones de las calles** y la **proximidad a una escuela**

Objetivo del PCI



Plan Antiguo vs. Nuevo

- A lo largo de su historia Oakland solo ha trabajado para mantener las calles principales en buenas condiciones debido al poco financiamiento para la pavimentación.
- Actualmente se dispone de más financiamiento para las obras de pavimentación. Debido a esto, el plan 2019 puede **mantener los niveles de financiamiento para las calles principales** y a la vez aumentar la pavimentación de las calles locales.

Plan de 5 años por año (2014)

\$11M/año

\$9M

\$2M

Plan de 3 años por año (2019)

\$33M/año

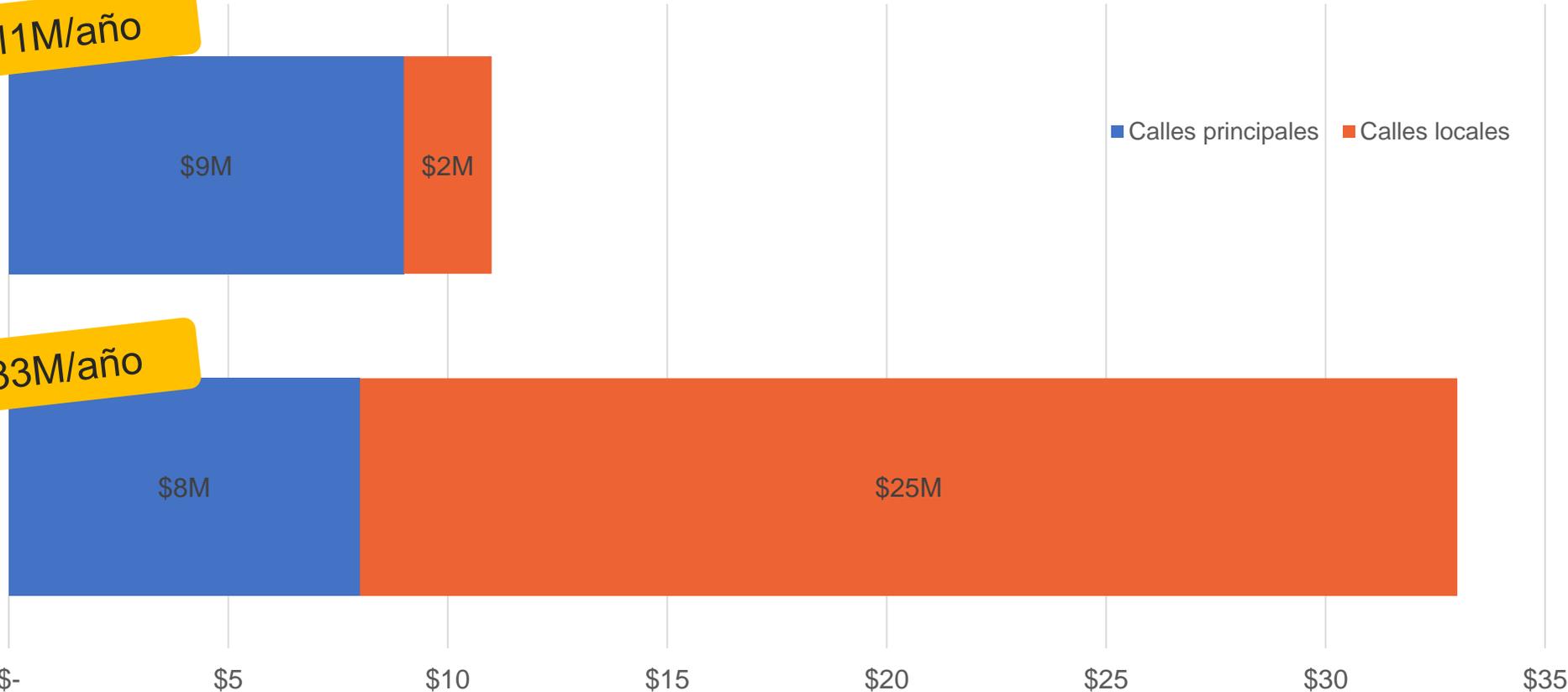
\$8M

\$25M

■ Calles principales ■ Calles locales

\$- \$5 \$10 \$15 \$20 \$25 \$30 \$35

Millones



Prioridades propuestas

- Utilizar las condiciones de las calles, la equidad y la seguridad para realizar la priorización
- El reparto de costos de los servicios públicos significa que se podrán repavimentar más calles después de la construcción de los servicios públicos.

Calles locales

Priorización según las áreas de planificación, factores de equidad, las condiciones de las calles y la proximidad a una escuela

10% reservado para el reparto de costos de los servicios públicos

5% a discreción del concejo

\$75M

Calles principales

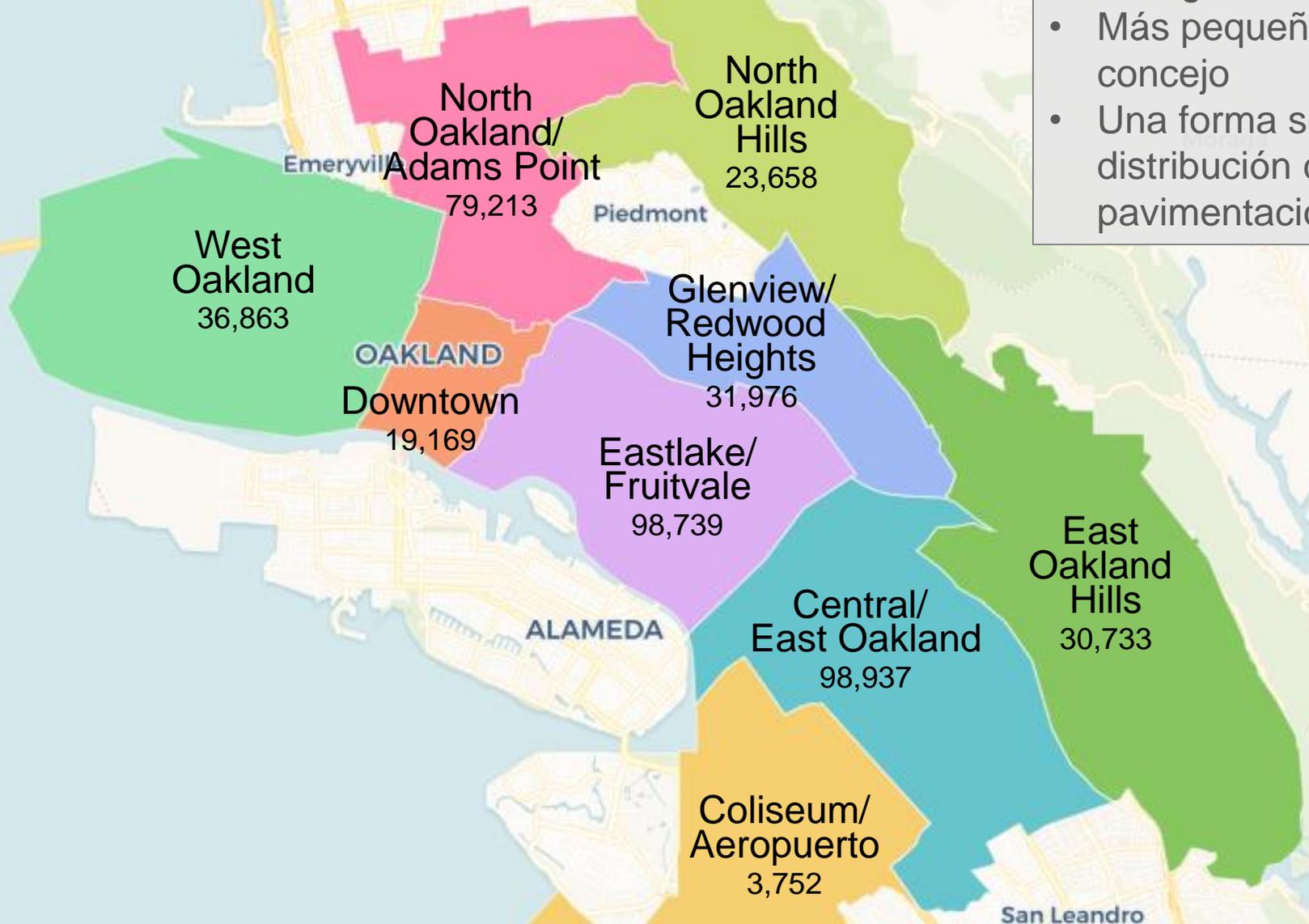
Priorización según las condiciones de las calles y el historial de seguridad relacionado con el tráfico

\$25M

\$- \$10 \$20 \$30 \$40 \$50 \$60 \$70 \$80 \$90 \$100

Dólares (millones)

Áreas de planificación



- Más grandes que los vecindarios
- Más pequeños que los distritos del concejo
- Una forma sencilla de ver la distribución de recursos para la pavimentación

Áreas de planificación

- Utilizar las áreas de planificación para identificar las necesidades de las **calles locales** basándose en las **condiciones de las calles**, la **densidad de la población** y los **factores de equidad**.

	Pob.	Total de millas de calle	Media de ingresos	Pendiente prom. de la calle	% de personas de color	% Bajos ingresos
Central / East Oakland	98,937	165	\$43k	1.3%	93%	55%
Coliseum / Aeropuerto	3,752	20	\$44k	2.1%	96%	50%
Downtown	19,169	40	\$40k	1.2%	76%	46%
East Oakland Hills	30,733	98	\$89k	5.1%	73%	22%
Eastlake / Fruitvale	98,739	134	\$45k	2.1%	85%	49%
Glenview / Redwood Heights	31,976	78	\$103k	4.7%	48%	16%
North Oakland Hills	23,658	110	\$158k	7.6%	31%	6%
North Oakland / Adams Point	79,213	126	\$76k	2.1%	50%	27%
West Oakland	36,863	60	\$37k	2.1%	77%	55%
En toda la ciudad	412,040	830	\$58k	3.2%	73%	39%

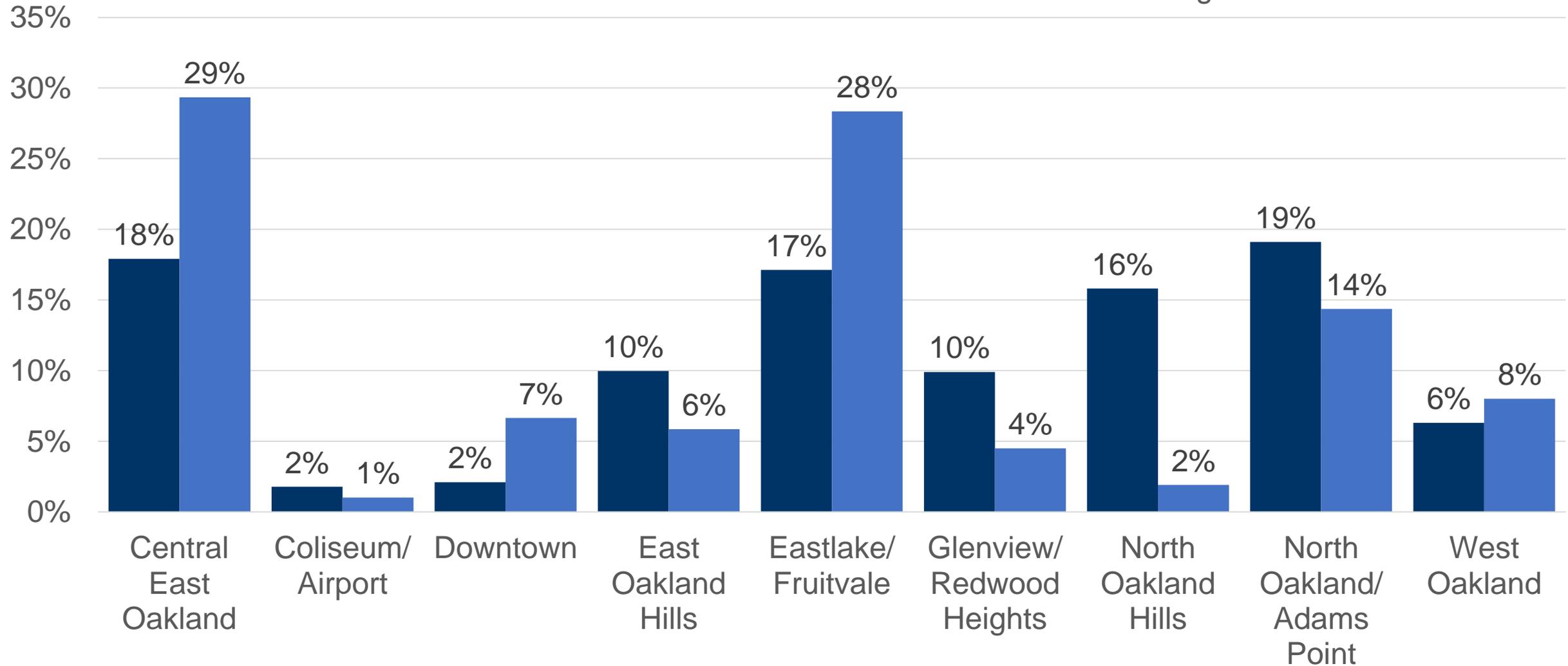
Áreas de planificación

- Utilizar las áreas de planificación para identificar las necesidades de las **calles locales** basándose en las **condiciones de las calles**, la **densidad de la población** y los **factores de equidad**.

	Proporción de la pob. en toda la ciudad	Proporción de la pob. marginada en toda la ciudad	Proporción de millas de calles locales en toda la ciudad (PCI < 50)	PCI Prom. de las calles locales	Personas por milla de calles locales (PCI < 50)
Central / East Oakland	24%	29%	18% / 71 mi	48	1.400
Coliseum / Aeropuerto	1%	1%	2% / 7 mi	48	536
Downtown	5%	7%	2% / 8 mi	54	2.311
East Oakland Hills	7%	6%	10% / 39 mi	51	781
Eastlake / Fruitvale	24%	28%	17% / 68 mi	48	1,460
Glenview / Redwood Heights	8%	4%	10% / 39 mi	48	818
North Oakland Hills	6%	2%	16% / 62 mi	46	379
North Oakland / Adams Point	19%	14%	19% / 75 mi	40	1,050
West Oakland	9%	8%	6% / 25 mi	47	1,040
En toda la ciudad				46	1,044

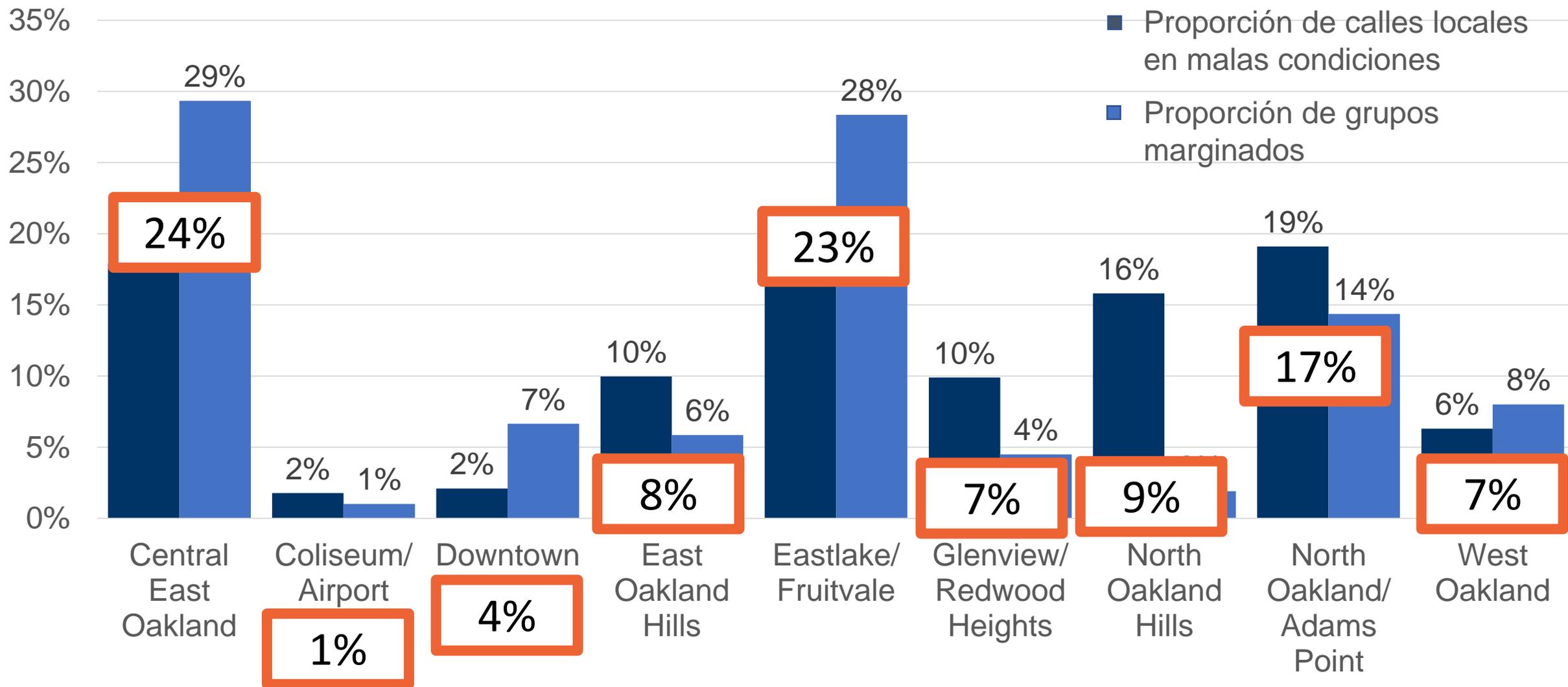
Condiciones de las calles y equidad

- Proporción de calles locales en malas condiciones
- Proporción de grupos marginados

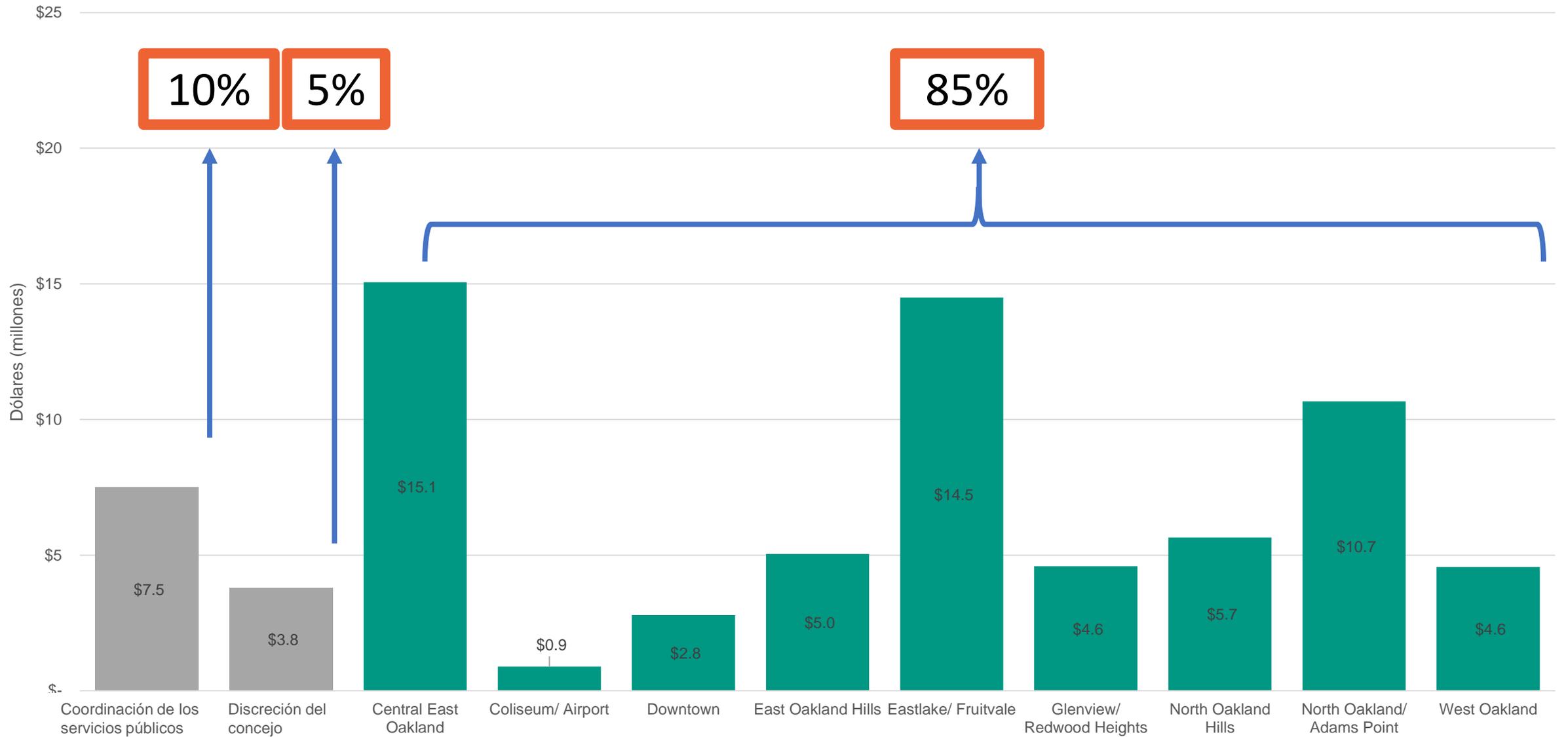


Financiamiento por área de planificación

- Distribuir el financiamiento para las calles locales según la porción de población marginada y la porción de millas de calles locales que se encuentren en malas condiciones



Financiamiento propuesto para las calles locales



Priorización de las calles locales

Calles locales

75M

El programa financia nueve áreas de planificación según la **equidad** y las **condiciones de las calles**

Priorización de calles individuales según las **condiciones de las calles** y la **proximidad a una escuela**

Objetivo del PCI

46



50

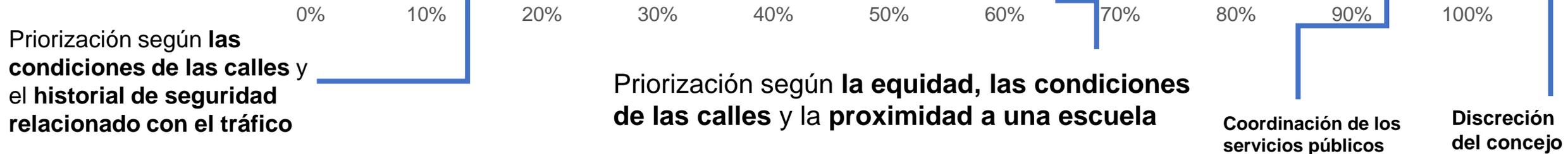
Cómo priorizamos las calles locales:

1. Seleccionamos las calles en malas condiciones cerca de las escuelas para luego
2. Seleccionar las calles en malas condiciones ordenándolas según el PCI más bajo hasta alcanzar el objetivo monetario presupuestado

Antiguo plan versus Nuevo plan

Plan de 5 años (2014)

Plan de 3 años (2019)



Cambios más importantes

- Planificación de capital con enfoque de equidad
- Aumento de la pavimentación de las calles locales
- Realización de una rutina de seguridad

Se mantendrá

- Nivel de financiamiento de las calles principales
- Coordinación de Calles Completas
- Coordinación con el Plan de Transición de la ADA

Próximos pasos



A group of construction workers in high-visibility orange and yellow safety gear are working on a street paving project. They are using tools like shovels and a tamper to compact the asphalt. In the background, a white paving machine is visible, along with residential buildings and a utility vehicle. The scene is set in an urban environment with a clear sky.

¡Gracias!

Complete Streets Paving & Sidewalks
Departamento de transporte de Oakland