

# I OAKLAND

加州奧克蘭市政府自行車快訊雙年刊，報導奧克蘭自行車總計畫的實施進程。

第11版，2012年夏季 | 總發行量：2,096份 | [www.oaklandbikes.info](http://www.oaklandbikes.info)

當你在市中心……騎自行車時，一切會更好！

第一條持續連接到奧克蘭市中心的自行車專用道於2012年二月沿著**Webster/Franklin Streets**單向“雙行”裝設成。2011年十二月由關麗珍市長進行開工剪綵儀式，標誌2011年與2012年為奧克蘭新自行車道劃下里程碑。該專案的資金來自灣區空氣品質管制區和阿拉米達縣交通委員會提供的交通基金，正式將Broadway僅有指示牌的自行車路線移為平行雙向道，移除了每條街上的一條車道以設置漂亮寬廣的自行車專用道。Webster St的自行車專用道從25th St和Broadway交口到Grand Ave 為雙向道，Grand Ave以南是單行道，目前自行車專用道止於14th St。Franklin St自行車專用道僅是北行方向，始於14th St，止於22nd St與Broadway交口。

2012年四月，自行車導向標誌沿著Webster St 與Franklin St ( 14th St與25th St之間)，並北延Broadway安裝完成，Broadway的自行車專用道自1999年已沿“汽車街”(Auto Row)設置。(作為聯邦刺激經濟鋪設專案的一部分，此路段正在重新劃線)。該標誌也會連接到2012年三月建成的**41st St ( Webster St至Piedmont Ave )**新自行車專用道。41st St自行車道，作為自行車大道和自行車專用道，改善Piedmont Ave商業區和MacArthur BART車站間的自行車通行，此計劃由安全路線運輸專案給予資助(資金來自透過選民批准的2號地方提案所增收的過橋費)。

## 進展中的MacArthur

2012年四月，新自行車導向標誌沿著**Lake Merritt與Mills College之間的MacArthur Blvd 走廊**安裝完成，形成一條沿續**5.3英里**的自行車專用道。(標誌工作由阿拉米達縣提案B自行車/步行專案資助——資金來源為縣府徵收的半分運輸銷售稅總額的百分之五。)對**MacArthur Blvd, Midvale Ave 至High St**也於2012年六月完成劃線，安裝了一條貫穿Laurel District的自行車主幹道。寫這篇文章時，High St至Buell St的這段正在建設中(鋪路！自行車道！)，而最後一段(Buell St至Seminary Ave)包含在全市鋪路合同中，預計將2013年建設。

## 不再有缺口

有關**MacArthur Blvd**（**Park Blvd至Lincoln Ave**）期待已久的填補缺口專案於2012年六月結束。Park Blvd與14th Ave間的MacArthur Blvd/E 33rd St的東行線道裝設了自行車專用道。在西行方向，選用**Excelsior Ave (Ardley Ave至Kingsley St)**北邊一個街區作為自行車大道，標有共用車道標誌、導向標誌、以前安裝的減速交通指示牌。該專案的最後階段也在為自行車道劃線前重鋪路面。

根據多年的規劃工作和研究可行作，自行車專用道於2010年十二月開始建設。該專案包括多筆資助：國家自行車交通帳戶、灣區空氣品質管制區、國家提案1B重修基金，阿拉米達縣地方提案B自行車/步行專案——資金來源為縣府徵收的半分運輸銷售稅總額的百分之五。

## 三角劃分Oakland-Berkeley-Emeryville

2012年五月，連接奧克蘭市中心與柏克萊（Berkeley）（沿行29th St, Webster St, 48th St, Shafter Ave, Forest St,以及Colby St\*）完善的「**Webster-Shafter**」自行車專用道已進行升級，包括共用車道路面標誌。同時，共用車道標誌已沿著Cavour St/Vicente Way/55th St（Shafter Ave至Telegraph Ave）與54th/Gaskill/53rd St（Adeline St至San Pablo Ave）此垂直路線進行安裝。隨著55th St（Telegraph Ave至Adeline St）現有自行車專用道的延伸，完整的「**53rd-55th-Cavour Sts**」自行車專用道是首條持續貫穿東西的自行車專用道，連接柏克萊市內的Woolsey St與27th St，全長2.6英里。該連接向自行車總計畫每半英里一條自行車道的目標邁進。

這些專案由通過美國能源部的「能源效率和節約撥款程式專案」的聯邦刺激經濟撥款資助。（\*註：Colby St, Claremont Ave至Alcatraz Ave沒有安裝共用車道標誌。本0.4英里的路段將在後半年進行重鋪，屆時安裝共用車道標誌。）

## 讓我們更上一層樓

奧克蘭**Waterfront Trail**最新路段於2012年三月完工，沿著奧克蘭 Estuary，連接Fruitvale Ave與High St，為您的交通和消遣樂趣提供一條直接路徑。作為三藩市海灣步道的一部分，該道路建立在深樁基上，以美觀的護欄完工。鑄造在大倉庫與水邊，帶來從近處觀看Estuary划船活動與海洋生物的风景。一個解說牌講述該地區的工業史。根據市資本改善計畫專員Diane Tannenwald，這可能是最後一段相對「輕鬆」的海濱步道的施工。她估計，尚有約1/3的步道需要建設。大部分地段需要收購私有土地或地役權，或造成昂貴的設計和工程挑戰。海灣步道是一個有遠見有時需要多方努力的專案，層層修補，資金資助，並需要各機構的許可。海灣步道在路旁的免費部分將在連續通路實現前繼續提供重要的連接功能。

## 從數字來看

使用下表中的「指標」功能來追蹤實施奧克蘭自行車總計畫第四階段的進度。（對於這些指標的解釋，請按以下網址參閱2011年冬季的新聞快訊[www2.oaklandnet.com/OAK024706](http://www2.oaklandnet.com/OAK024706)。）

<i>從數字來看：截至2012年6月30日的奧克蘭自行車設施</i>				
日期（截至）	自行車專用道英里數	自行車停車位*	自行車指路標誌組合	自行車友好型交通號誌
2007年12月31日	90.4	3,224	0	0
2008年6月30日	90.6	3,444	0	2
2008年12月31日	94.0	3,492	26	2
2009年6月30日	94.4	4,390	26	5
2009年12月31日	97.6	4,428	26	11
2010年6月30日	100.3	4,566	125	16
2010年12月31日	100.4	4,772	125	16
2011年6月30日	105.5	5,148	167	16
2011年12月31日	109.3	5,303	209	26
2012年6月30日	122.7	6,038	280	34

\* 註：自行車停車位數量的變化反映本市安裝的新停車位（232個），以及2012年一月至六月進行的基於實地調查的其他變化。

## 以全國角度來看奧克蘭

一月，自行車和步行聯盟公佈「自行車和步行在美國：2012年性能評測報告」。這是第三個兩年度的基準報告，對本土50州及51個最大城市騎自行車及步行的大量資料進行對比。奧克蘭相比如何？很好！這裡是一些奧克蘭排名的亮點：

- 人均自行車停車位數量排名第四（在明尼阿波利斯、華盛頓、傑克遜維爾之後）；
- 人均宣傳組織成員數量排名第五（在三藩市、西雅圖、波特蘭、明尼阿波利斯之後）；

- 居民騎自行車上班百分比排名第六（在波特蘭、明尼阿波利斯、西雅圖、三藩市、沙加緬度之後）；
- 本地宣傳組織能力排名第八；
- 每平方英里的自行車專用道英里數排名第十六。

在綜合比較中，奧克蘭是僅有的四個城市之一——與明尼阿波利斯、費城、波特蘭——在所有主要的基準指標中排在前三分之一：模式共用、安全、資金、政策、教育/鼓勵，以及宣傳能力。

### 手中的地圖——螢幕地圖

三種新地圖可幫助人們導航現有的以及計畫中的奧克蘭自行車道網路。2012版免費的「我[自行車]奧克蘭」自行車專用道地圖在五月初的自行車月和「自行車上班日」公佈。奧克蘭市向奧克蘭自行車店提供口袋大小的地圖，讓其免費派發給他們的客戶，此外，在奧克蘭年度騎自行車上班日袋子中直接給騎自行車人士。自2010年起，「我[自行車]奧克蘭」自行車專用道地圖每年進行更新，現已列印49,000份。

第二和第三種地圖是互動線上的，一個由該市資訊技術部創建，另一個使用谷歌地圖平臺。網路地圖展現現有的自行車專用道、自行車停車場、自行車指示，包括通過點擊具體位置可顯示的自行車停放架和標誌。奧克蘭正努力建立所有自行車架和地圖完善的圖片庫，歡迎地圖使用者通過所提供的介面提交圖片。此外，這兩種地圖包括發展中的專案狀態資訊（例如：已設計、正設計，以及下一個優先專案），以幫助公眾理解自行車總計畫的實施。想連結到兩種地圖，請上網頁 [www2.oaklandnet.com/OAK024652#map](http://www2.oaklandnet.com/OAK024652#map)。

### 我是年少的騎自行車上班日

奧克蘭的年度騎自行車上班日——城市公共工程處與東灣自行車聯盟之間的聯合專案——於2012年五月十日星期二上午七點至九點舉辦，是城市的19周年慶祝（未成年的最後一年）。600多位自行車愛好者，包括市長關麗珍與奧克蘭市議會成員Nancy Nadel, Libby Schaaf, Ignacio De La Fuente, 以及Rebecca Kaplan一起騎自行車（Pat Kernighan步行參加）。該活動一如既往地以煎餅早餐、早晨交通「小市集」、全天代客停自行車與自行車安全檢查/檢修、抽獎為特色。

請加入我們，感謝所有參與者與贊助商，包括：

- 東灣自行車聯盟
- The Rotisserie Deli 熟食店
- Bay Area Bikes
- Wheels of Justice Cyclery 車行

- Tern Bicycles 自行車
- 美鐵
- Club One City Center
- Whole Foods Market 超級市場
- The Bikery店
- The Spoke Cyclery車行

欲查看完整的贊助商名單及更多活動照片，請上 [www2.oaklandnet.com/OAK024651#btwd2012](http://www2.oaklandnet.com/OAK024651#btwd2012)。

### 我[自行車]奧克蘭，我[自行車]禮貌

為了與其他道路使用者融洽相處，騎車人士應注意以下要點：

- A. 遵守交通法規，行車讓人可預知。
- B. 始終堅持路權。
- C. 避開其他道路使用者。

以上是東灣自行車聯盟的自行車安全問答比賽12個問題中的第11題（[www.ebbc.org/safetyquiz](http://www.ebbc.org/safetyquiz)），是自行車手和駕駛者很好的資源。請去看看！

隨著自行車手數量的增加，潛在的衝突也在增加。如果您選擇“B”作為上述問題的答案，問問自己：我是否造成衝突了？自行車手與其他的道路使用者有相同的權利和責任。如果您選擇“C”，您可能讓自己面臨危險。自行車手只有在人們可見並可預測時才是最安全的，當道路太窄無法共同行駛時請遵守「用路規則」並在車道中行駛。

東灣自行車聯盟的自行車安全課程闡述規則，並讓自行車手有機會學習實踐安全行車技能。更多課程與相關資源，請參閱[www2.oaklandnet.com/OAK024652#skills](http://www2.oaklandnet.com/OAK024652#skills)。

**底線——給予尊重，獲得尊重，享受樂趣！**

### 「我[自行車]奧克蘭」快訊五歲生日快樂！

歷經五年11份期刊之後，我們出版此快訊傳達奧克蘭自行車友好城市的願景，激勵公眾參與，提供地方政府透明度，並慶祝城市的成就。自2007年夏季，發行人數從600人增長到2,000多人。2010年夏季，為了響應越來越多的自行車專案，我們將四頁的格式擴大到八頁。2011年冬季，我們添加全市地圖作為中間插頁，以更好地傳達個別專案的位置，顯示這些專案如何系統地建立成城市網路。我們還推出「從數字來看」，目前包括在每一期內，提供實施奧克蘭自行車總計畫的定量指標。自第一期，我們已出版四種語言：英文、西班牙文、中文和越南文。

請幫助我們增加我們的發行人，瞭解更多奧克蘭不同社區。鼓勵您的朋友、家人、同事寫信給 [bikeped@oaklandnet.com](mailto:bikeped@oaklandnet.com) 訂閱快訊。

## 自行車短訊……

### 市參事會批准建設新自行車專用道

2012年五月十五日，市議會批准三個新的主要自行車專用道專案：Broadway, 38th St至Broadway Terrace; E 12th St, 14th Ave至Fruitvale Ave;以及MacArthur Blvd, Buell St至Seminary Ave。所有專案將重新配置道路，拓寬自行車專用道。總括而言，專案將延伸現有自行車專用道，總共2.9英里，根據自行車總計畫，被認為是“主要的”（也就是重要的）自行車專用道。專案包括鋪路，由州和聯邦重修贈款以及都市運輸委員會區域自行車專案提供資金。計畫於2013年建設。

### 來自加州奧克蘭的問候——明信片套裝

“來自加州奧克蘭的問題”自行車主題的明信片套裝可在以下地方獲得：

- 灣區自行車、市中心及Jack London Square
- 蒙特克雷爾Wheels of Justice車行
- 北奧克蘭The Spoke Cyclery車行
- Piedmont Ave的Pioneer Bike Shop 車行

自2011年於騎自行車上班日發行以來，為了回應大量請求，明信片套裝進行重新包裝並重印。本套包含五張明信片，都是三美元。所有收益由零售商自願捐獻給非營利組織。本明信片套裝可從任何同意派發城市免費自行車專用道地圖的零售商購買。

### 車架進入校園

奧克蘭市、奧克蘭聯合校區（OUSD），以及TransForm成立一個專案，用於在OUSD學校安裝自行車架。通過這種夥伴關係，城市在OUSD學校購買並安裝自行車架，以供學生、員工及訪客使用。從眾多參與阿拉米達縣安全路線的學校以及學校夥伴中進行選址。第一輪申請於2012年五月舉行，11所小學提交請求。城市和OUSD員工現在正在訪問地點對車架位置及數量進行評估並提出建議。目標是在今年夏季末、新學年之初完成支架安裝。奧克蘭自行車設備程式感謝在奧克蘭聯合校區和TransForm的合作夥伴，使得這一專案得以進行。想要參加的學校可以通過 [nora@transformca.org](mailto:nora@transformca.org) 與Nora Cody聯繫，填寫申請表。

### BART擴展市中心車站的自行車停車容量

2012年四月，BART在奧克蘭市中心的第十二街及第十九街的BART車站安裝了另外60輛自行車停車位。正如去年在第十九街車站安裝的支架一樣，在每個車站大廳付費區域外安裝了雙層支架。每

個包含30輛自行車，BART在奧克蘭車站擁有的自行車停車位總數達到989個，約占奧克蘭開放自行車停車位總數量的百分之二十。太棒了，BART！

### 他步行，他騎自行車，他管理；DEC的年度雇員

2012年五月，Jason Patton，奧克蘭市自行車與行人專案經理，榮獲公共工程處工程建設部（公共工程處四個部門之一）年度雇員稱號。該榮譽基於工作人員的提名並由同行委員會進行選定。Jason被認定為「風度翩翩、知識淵博、專注、擁有廣泛技能，包括主要專案程式管理、公開演講、經費管理和技術設計。」

### 介紹Lake Merritt Boulevard

將「世界最短的高速公路」名號讓給別條路吧。第十二街壩消失了，Lake Merritt Blvd將接班。由奧克蘭的選民批准地方提案DD，「奧克蘭純淨水與安全公園信託基金」（2002年），新道路將包含自行車車道、人行道、沿湖自行車/人行道，通過Lake Merritt Channel 上的自行車/人行橋路橋，以及文明生活設施，如人行通道和眺望Lake Merritt的觀景台。從2012年一月至六月，令人印象深刻的新橋從廢墟中興起，標示著改造的開始。若您想密切注意這項歷史性的專案，請上 [www2.oaklandnet.com/OAK025946](http://www2.oaklandnet.com/OAK025946)。工程預計於2012年年底完工。

### 資源

#### 推薦自行車架地點

查閱指南並上網申請裝設自行車架或者聯絡我們（聯絡方式請見信封頁）。查看 [www.oaklandbikes.info/bikerack](http://www.oaklandbikes.info/bikerack)。

#### 奧克蘭自行車和行人諮詢委員會 (BPAC)

每個月第三個星期四定期舉行會議，並向公眾開放。更多資訊請見 [www.oaklandbikes.info/bpac](http://www.oaklandbikes.info/bpac)。

#### 公務局電話中心

- 請致電：(510) 615-5566，或上網站 [www2.oaklandnet.com/ReportaProblem](http://www2.oaklandnet.com/ReportaProblem)，或以手機上 [www.seeclickfix.com/oakland](http://www.seeclickfix.com/oakland)，請回報：
  - 玻璃、路面坑洞、不安全的排水蓋或其他障礙物等危險情況
  - 故障的交通號誌
  - 需要從自行車架、標誌和/或計費表柱移除的遭棄自行車
  - 超速，或要求交通減速或其他道路改善建議

#### 本計畫職員

- Jason Patton，自行車和行人專案經理
- Jennifer Stanley，自行車及行人設施專員
- Alvaro Rubio，規劃實習生

- Mark Lightner，規劃實習生
- Austin Springer，設計實習生
- 志願者：Robert Prinz。您有興趣嗎？請將您的想法或建議電郵至**[bikeped@oaklandnet.com](mailto:bikeped@oaklandnet.com)**。